



**Superéthanol E85 & ED95 :
l'alternative écologique et
économique**

Nicolas RIALLAND
CGB – Collective Bioéthanol



bioéthanol®
Roulons plus vert et moins cher

L'éthanol : un carburant renouvelable produit en France



Le bioéthanol permet

- une réduction des émissions nettes de CO₂ de **60%** par rapport à l'essence (Etude ADEME 2010) soit **-40%** de CO₂ pour l'E85 et **-57%** pour l'ED95
- une réduction significative des émissions polluantes (CO, HC, NOx, 1.3 butadiène, benzène).

Superéthanol E85 : quels avantages pratiques ?

Véhicules légers flexfuel (à carburant modulable)

=> hybride éthanol / essence avec un seul réservoir :
compatible E85, SP95, SP98, SP95-E10

Avantages fiscaux liés à l'acquisition d'un véhicule flexfuel :

* Particuliers

- Réduction des frais de carte grise (50 à 100% selon les régions)
- Quasi-exonération de malus avec abattement de 40% sur les émissions mesurées de CO2

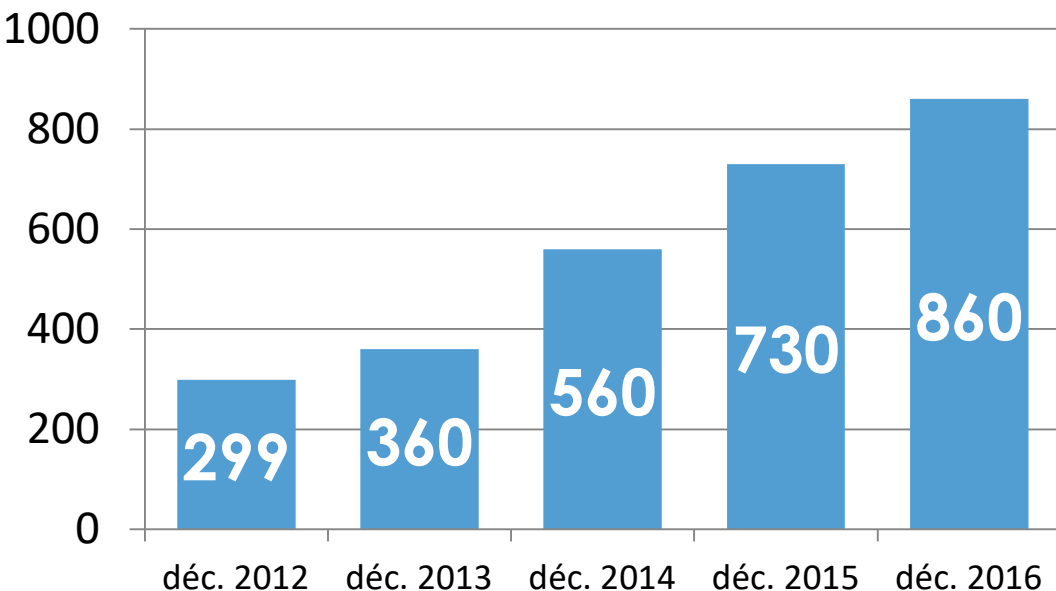
* Entreprises

- Amortissement exceptionnel du véhicule sur 12 mois
- Récupération de 80% de la TVA sur le carburant



Accélération du déploiement de l'E85

Stations-service E85 en France



+300

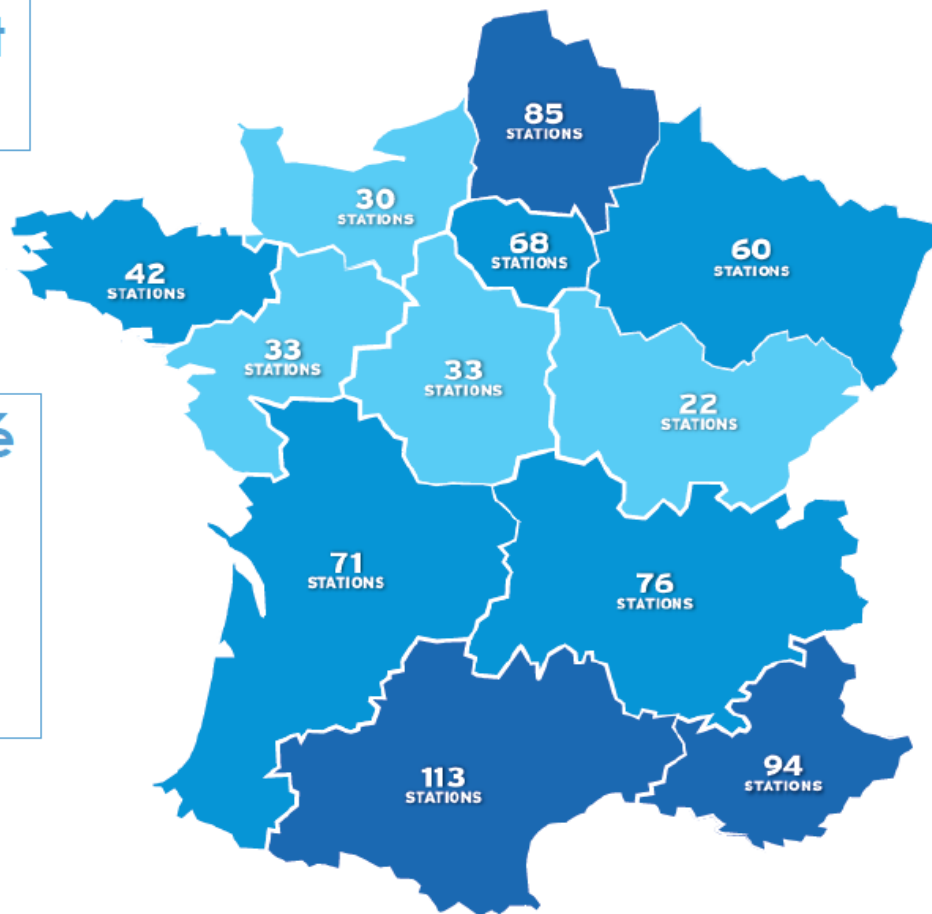
**nouvelles stations E85
en 2 ans**

**Retrouvez toutes les stations-service E85
sur l'application « Mes Stations E85 »**



Objectif 10 % des stations françaises distribuant le Superéthanol E85

8% des stations proposent le Superéthanol-E85



Objectif de 10 % dépassé en Nord Pas-de-Calais, en PACA et en Languedoc-Roussillon, Midi Pyrénées



Le Superéthanol-E85, une vraie économie pour l'automobiliste

En remplaçant du SP95 par du E85 un automobiliste a économisé en moyenne

45 cts €/l

en 2016

(même nombre de kilomètres)



Comment rouler au Superéthanol E85 ?

Véhicules
FlexFuel

Boîtiers
FlexFuel E85



Superéthanol E85 : un carburant toujours plus accessible

- ❑ **Diffusion en augmentation continue**
(objectif : 1000 stations, soit 1 sur 10)
- ❑ **Compatible avec tous les modèles essence récents grâce aux boîtiers flexfuel**
Homologation des boîtiers flexfuel début 2017 (permet la conversion d'un véhicule essence en flexfuel)



ED95 : quels avantages pratiques ?

Un carburant pour flottes captives de véhicules lourds dédiés (autobus et poids lourds) :

- Autorisé en France depuis février 2016, régime fiscal favorable en cours de finalisation
- Seule énergie 100% d'origine non fossile pour véhicules lourds
- Une solution renouvelable et compétitive pour les collectivités (Loi de transition énergétique et décret véhicules à faibles émissions)



Pour en savoir plus

www.bioethanolcarburant.com

nrialland@cgb-france.fr

